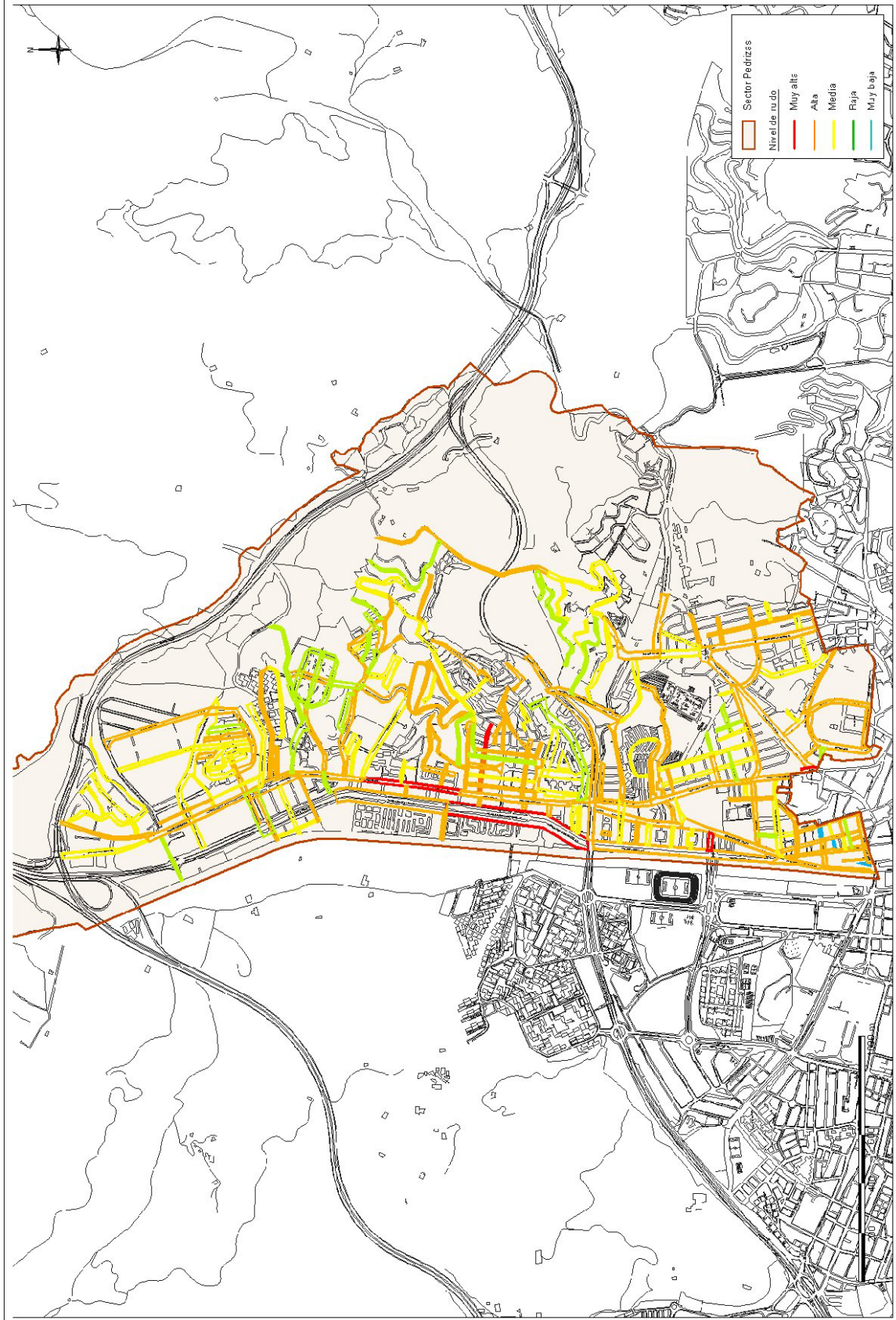


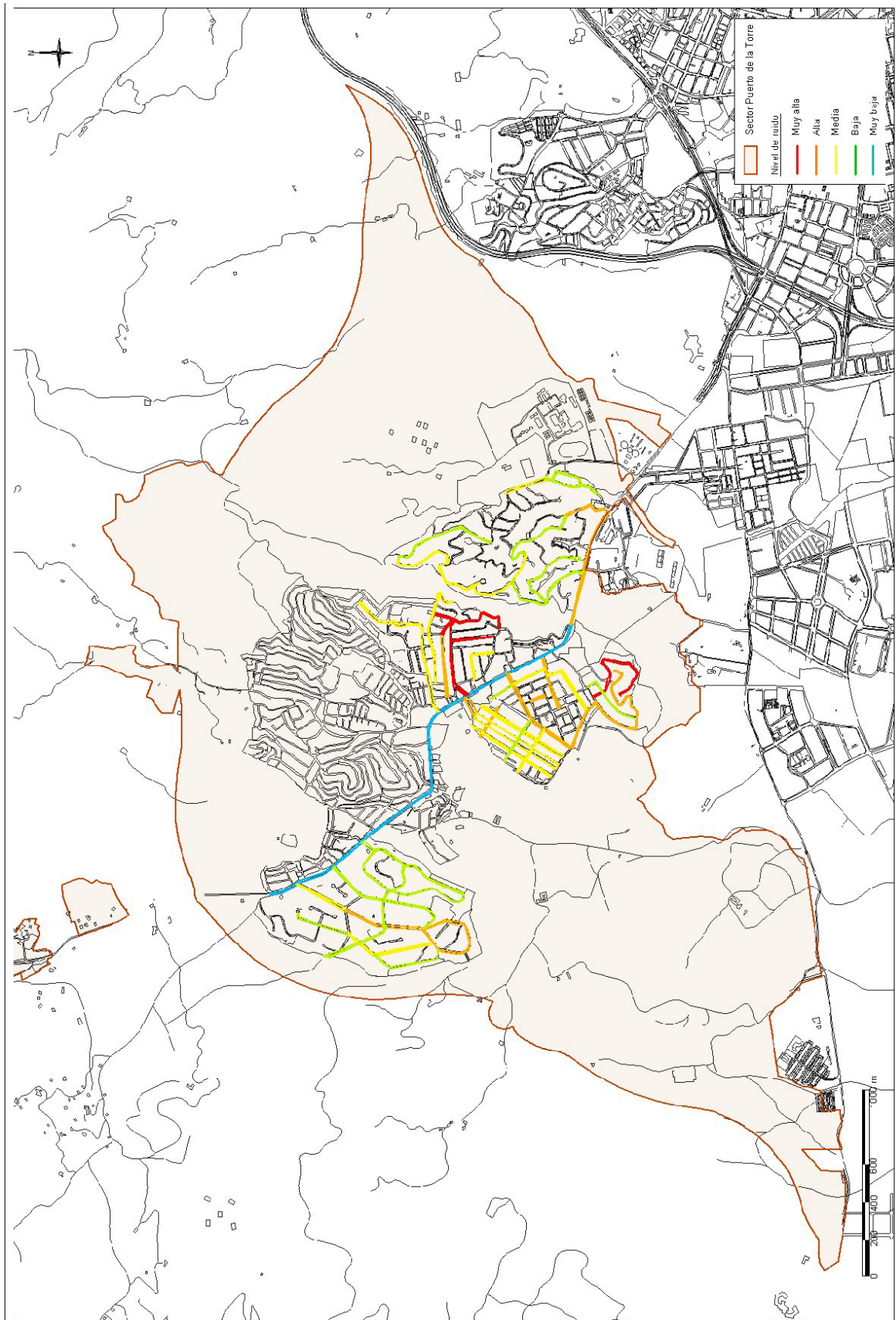
P e d r i z a s

Este sector no soporta altos niveles de ruido, a excepción de un tramo de la Avd. Santiago Ramón y Cajal que presenta niveles de ruido muy altos. Los niveles de ruido predominantes en el resto de calles son medios, con algunas vías de mayor tráfico con niveles altos y otras zonas residenciales y más próximas a zonas verdes con niveles de ruido bajo o muy bajo.



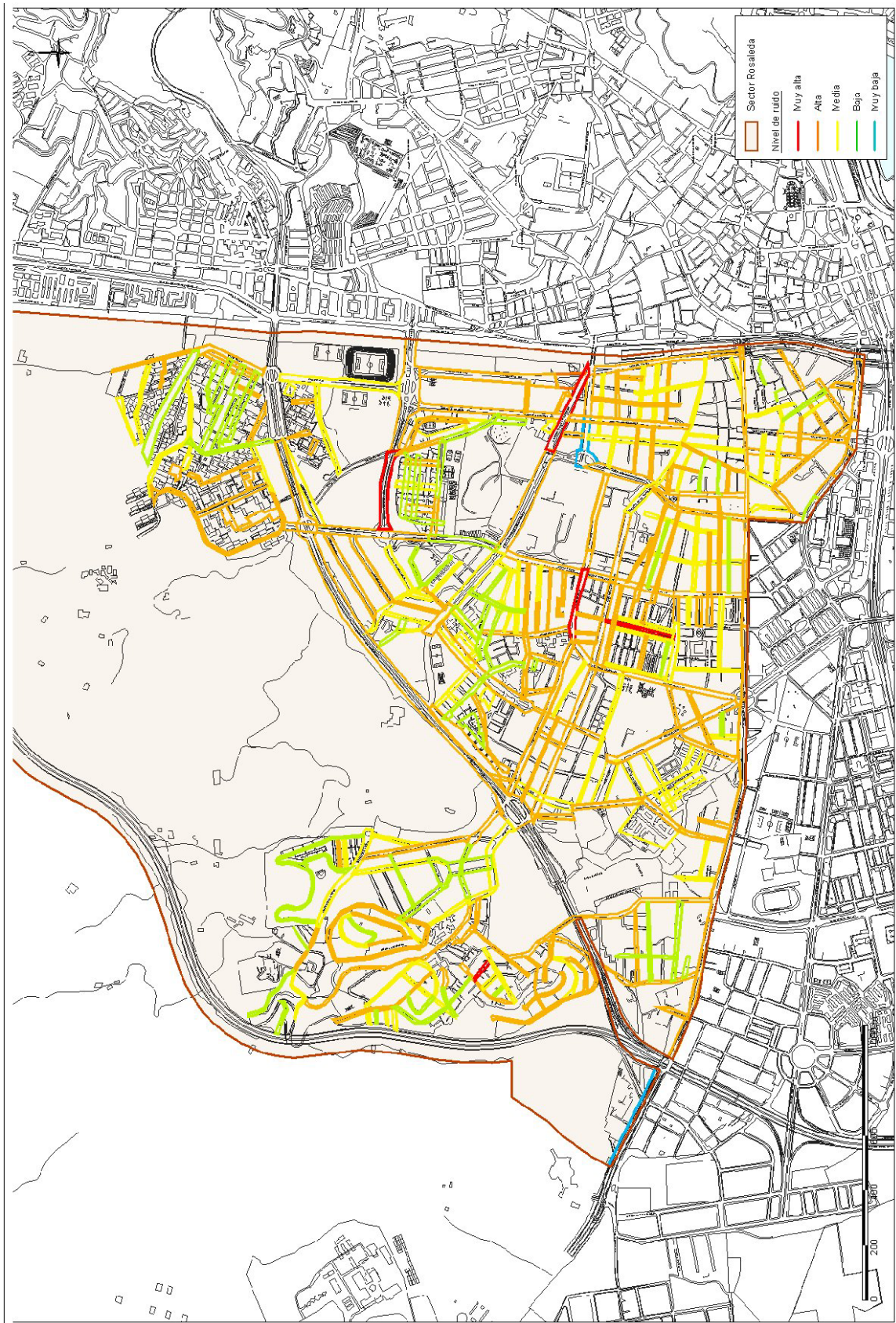
P u e r t o d e l a T o r r e

Los niveles de ruido predominantes en este sector son bajos o muy bajos, existen algunas calles con niveles de ruido medios, altos y muy altos, debido al tráfico puesto que en la zona no existe ninguna actividad que pueda generar estos niveles de ruido al estar dedicada la práctica totalidad de la superficie de este sector a usos residenciales.



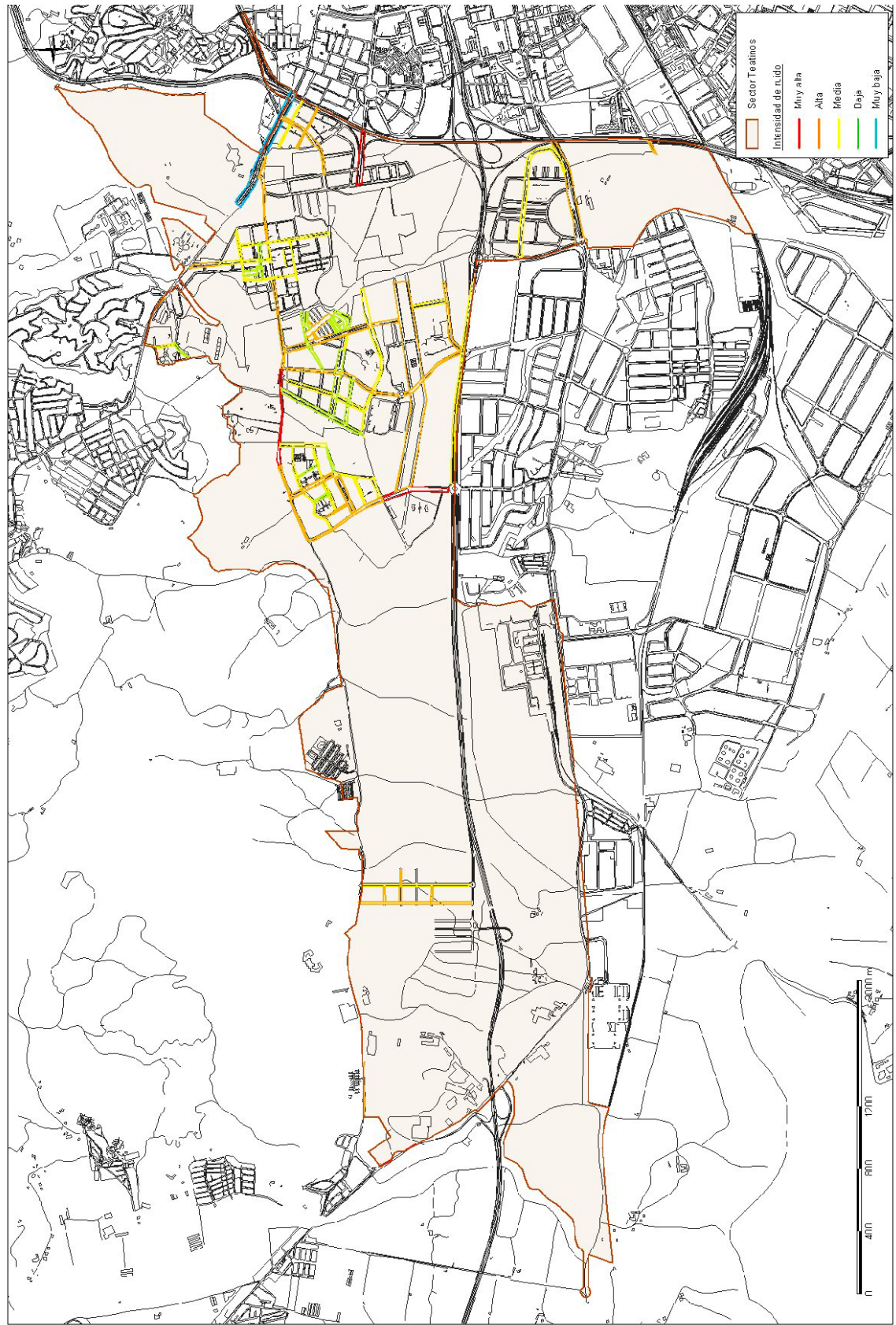
R o s a l e d a

En este sector residencial predominan los niveles de ruido medios, con algunos tramos de vías con niveles muy altos como la Avenida Arroyo de los Ángeles, Luís Buñuel, Camino Suárez y Rivas Fernández. Exceptuando el tráfico no existen fuentes de ruido que generen altos niveles acústicos.



T e a t i n o s

El sector de Teatinos, es un área de expansión de la ciudad, donde en los últimos años se han ido instaurando nuevas viviendas y se ha llevado a cabo el desarrollo de la Universidad, centros docentes acompañados de centros deportivos, culturales y sociales-asistenciales entre otros. Las zonas verdes también están bien representadas en el sector, dándole mayor calidad ambiental y disminuyendo los niveles de ruido procedentes del tráfico. Los niveles de ruido predominantes en este sector son bajos, estando asociados a carreteras con gran intensidad de tráfico los lugares que presentan mayor intensidad de ruido.



CONCLUSIONES

El problema de contaminación acústica en Málaga no es una cuestión a resolver actuando exclusivamente sobre los focos de emisión. En efecto, la componente social es fundamental puesto que la forma de vida de la población está estrechamente ligada a la actividad en lugares públicos, muchos de ellos al aire libre. Se convive con el ruido casi de forma natural, especialmente si éste procede de actividades de ocio y tiempo libre. En este sentido es fundamental la toma de conciencia social.

Los factores que más inciden sobre la contaminación acústica de Málaga son el **uso masivo del vehículo privado**, la congestión del tráfico. Parece inevitable que la solución al ruido de la ciudad pase por la reordenación de su transporte incluyendo actuaciones que afecten desde la velocidad de los vehículos hasta el asfalto, pasando por la regulación del control de los tubos de escape o el transporte público. Mención especial en esta última parte del prediagnóstico, merecen también los ruidos procedentes de las actividades de ocio y tiempo libre. Las medidas que se adopten para resolver los problemas de la "movida" incidirán sin duda en el confort sonoro de la población de Málaga.

Apuntar también que los edificios no están diseñados para amortiguar en lo posible los ruidos. La presión urbanística tiende a construir lo más próximo posible a las vías de comunicación, sometiéndolas a una exposición inmediata al ruido del tráfico. Asimismo es reconocido que las medidas de aislamiento acústico no se cumplen.

El hecho de que en la zona Centro de la ciudad de Málaga se concentren gran parte de las actividades de ocio de la ciudad, provoca que la población residente se vea sometida a altos niveles de ruido, muy superiores a los límites establecidos por ley, generando una tendencia al despoblamiento de dicha zona en busca a lugares donde la calidad de vida no se vea mermada por el ruido. Esta tendencia se constata observando los datos poblacionales de los censos de 1991 y 2001, por sectores en la ciudad de Málaga, se observa un descenso poblacional en la zona Centro, Campanillas, Litoral Oeste, Prolongación de la Alameda, Pedrizas y La Rosaleda, mientras que se está produciendo un incremento poblacional en las zonas más periféricas de la ciudad como Bahía de Málaga, Campanillas, Churriana, Litoral Este, Puerto de la Torre y Teatinos. La zona del Guadalhorce es la que se mantiene más estable poblacionalmente.

Población por sectores			
Sectores	1991	2001	Variación poblacional
Bahía de Málaga	2.592	5.089	2.497
Centro	21.544	18.845	-2.699
Campanillas	11.220	13.549	2.329
Churriana	7.392	9.584	2.192
Guadalhorce	6.473	6.711	298
Litoral Este	60.178	65.921	5.743
Litoral Oeste	111.975	107.959	-4.016
Prolongación de la Alameda	101.071	93.482	-7.589
Pedrizas	63.553	61.877	-1.676
Puerto de la Torre	13.541	17.991	4.450.
Rosaleda	108.716	98.673	-10.043
Teatinos	12.355	23.823	11.473
Total	520.610	523.568	2.958

Tabla: Variación de la población por sectores.

La variación poblacional en los distintos sectores no es causa únicamente de los niveles de ruido que soporta la población si bien es cierto que influye en gran medida, puesto que los ciudadanos buscan incrementar su calidad de vida y los problemas derivados del ruido pueden incluso afectar a la salud de los que lo sufren, por lo que a la hora de elegir una vivienda se tiende a evitar lugares ruidosos.

Las actuaciones referentes a disminuir los niveles de ruido deberían centrarse principalmente en el Sector Centro, por ruidos provocados por el tráfico, por actividades de ocio y la movida nocturna, y en el Sector Churriana donde se encuentra el aeropuerto, para lo cual sería necesario realizar actuaciones en toda la zona afectada por la huella de ruido.

DEBILIDADES	<p>USO MASIVO DEL TRANSPORTE PRIVADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS MOVIDAS Y "BOTELLONES" AL AIRE LIBRE</p> <p>AFECCIÓN DE LA HUELLA DE RUIDO DEL AEROPUERTO A SECTORES POBLADOS</p> <p>NECESIDAD DE ESTABLECER UNA POLÍTICA METROPOLITANA REFERENTE A LOS DESPLAZAMIENTOS DESCOORDINACIÓN ENTRE ADMINISTRACIONES</p> <p>FALTA DE CONCIENCIACIÓN SOCIAL</p> <p>FALTA DE EMPUJE A LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS</p> <p>AUSENCIA DE RED DE CARRILES BICI</p>	<p>EXISTENCIA DE LEGISLACIÓN APLICABLE</p> <p>INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS</p> <p>POLÍTICAS DE INCENTIVOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO</p> <p>PRESIÓN CIUDADANA</p> <p>EXISTENCIA DE UN ESTUDIO DE RUIDOS</p>	FORTALEZAS
	RUIDO		
AMENAZAS	<p>CRECIMIENTO EN LA DISPERSIÓN DE LA POBLACIÓN QUE FOMENTA EL USO DEL VEHÍCULO PRIVADO</p> <p>PERSISTENCIA DE LA MODA DEL "FENÓMENO DEL BOTELLÓN" Y LA MOVIDA EN LA VÍA PÚBLICA</p> <p>PROGRESIVA CONGESTIÓN DEL ÁREA URBANA</p> <p>AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO</p>	<p>REVISIÓN DEL PGOU</p> <p>CRECIMIENTO DE LA SENSIBILIDAD CON RESPECTO AL PROBLEMA DEL RUIDO</p> <p>PUESTA EN MARCHA DEL PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE</p> <p>PUESTA EN MARCHA DE LA AGENDA 21 LOCAL</p> <p>PARTICIPACIÓN CIUDADANA</p>	OPORTUNIDADES