

Plan Director de Bicicletas de Málaga

CAPÍTULO 5



**PROGRAMACIÓN: ESTUDIO
DE LAS FASES DE EJECUCIÓN**

Ayuntamiento de Málaga

Gerencia Municipal de Urbanismo, Obras e Infraestructuras



5.1. PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO ECONÓMICO

El Plan Director de Bicicletas de Málaga prevé un total de 125 kilómetros de vías ciclables, de los que 36 se han considerado como asignados a las dos primeras fases para asegurar la existencia de una red básica estructurada y con suficiente continuidad como para satisfacer a la demanda potencial de usuarios de la bicicleta.

Las obras durante el primer cuatrienio se deben programar en dos fases consecutivas, quedando la ejecución del 70% de la red básica ligada a la realización de reformas integrales en la trama urbana (líneas de metro, plan del puerto, etc.) así como al desarrollo de los nuevos espacios urbanizables previstos en el nuevo plan urbanístico, sobre todo en el sector más occidental de la ciudad.

Fases	Longitud Total (Km)	Longitud Total (%) (nueva construcción)
1a	17	14
2a	19,5	22
3ª	30	25
4ª	21	18
5a	30	21
Ya ejecutados	8	-
Total	125,5	100,0

Tabla 12. Programación y costes de la ejecución de la red.

La primera fase contempla la construcción de la red ciclable primaria, que absorberá la mayor intensidad de tráfico ciclista, con una longitud de unos 17 kilómetros.

Durante la segunda fase se construirán 19,5 kilómetros de vías ciclables.

Finalmente, quedarán por construir aproximadamente 81 kilómetros de red ciclable complementaria.






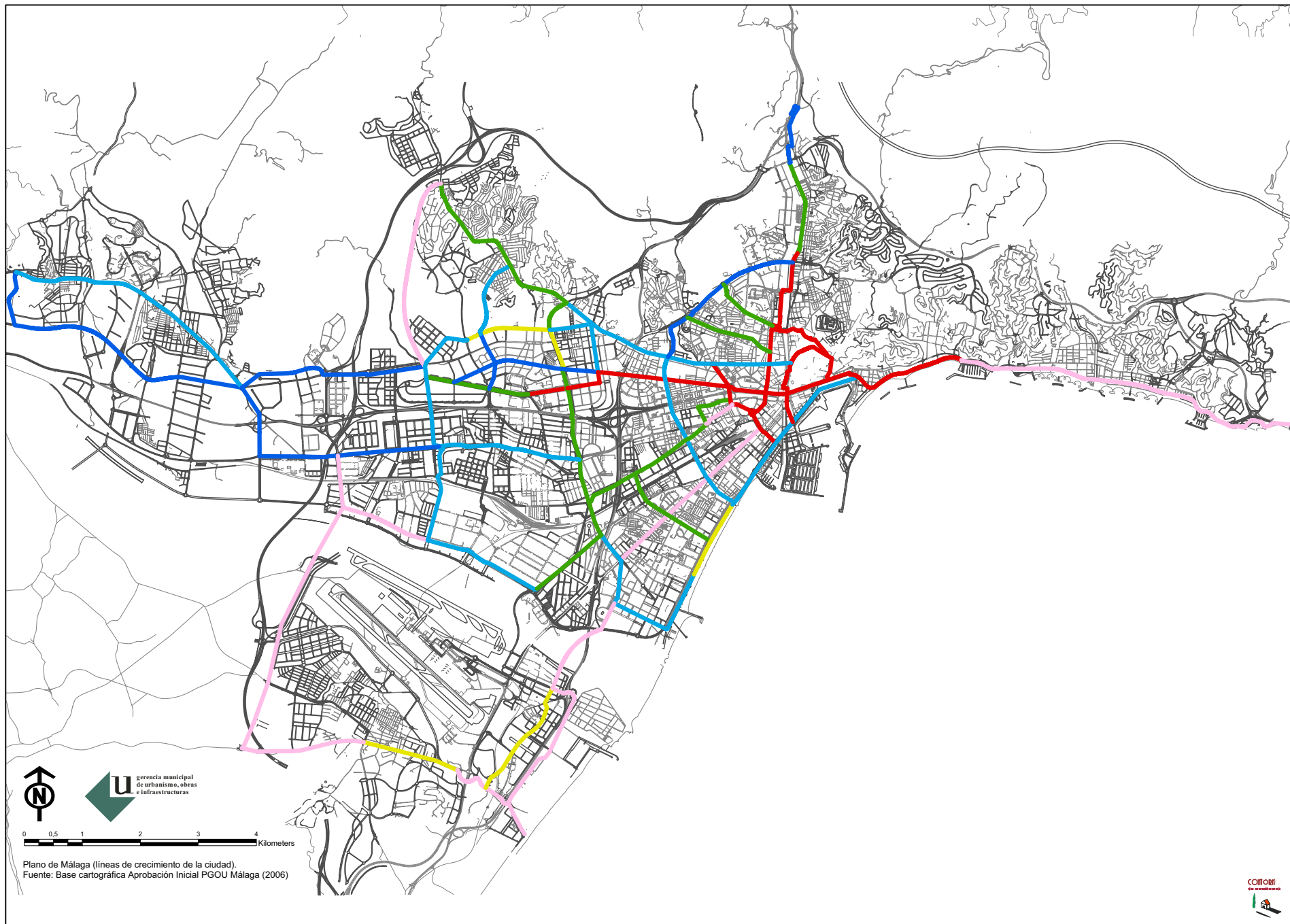
Ayuntamiento de Málaga
Gerencia Municipal de Urbanismo, Obras e Infraestructuras

Plan Director de Bicicletas PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LA RED

Leyenda

Programación

-  FASE 1
-  FASE 2
-  FASE 3
-  FASE 4
-  FASE 5
-  TRAMOS CONSTRUIDOS



0 0,5 1 2 3 4 Kilometers

Plano de Málaga (líneas de crecimiento de la ciudad).
Fuente: Base cartográfica Aprobación Inicial PGOU Málaga (2006)